

**АВТОМОБИЛЬ САЛОНИДА ШИКАСТЛАНИШ ХОЛАТЛАРИДА
ЕТКАЗИЛГАН ТАН ЖАРОХАТЛАРИ ХУСУСИЯТЛАРИ.****З.Ш.Ахадов¹, А.М.Кушбаков²***¹Республика суд тиббий экспертиза илмий амалий маркази Самарқанд филиали**²Самарқанд давлат тиббиёт университети суд тиббиёти кафедраси*

Статистик маълумотларга кура, жохон микёсида транспорт травматизми ва айнан автохалокат натижасидаги шикастланиш ҳамда улим курсатгичи купайиб бораётганлиги кайд килинмоқда (2,4). Самарқанд вилоят суд-тиббий экспертиза бюросида сўнги беш йилда ўтказилган йўл-улов ҳодисалари билан боғлиқ текширувлардан 86,9% автохалокат билан боғлиқ бўлиб, шундан 48,4% автомобиль салони ичида шикастланиш эканлиги фикримизнинг ёрқин исботидир.

Транспорт травматизми тавсилотлари ва сабабларини урганиш йул-улов ҳодисаларида жабрланган шахсларга уз вақтида тугри диагноз қуйиш, рациональ даволаш услубларини танлаш ва тиббий ёрдам курсатишдаги нуксонларнинг олдини олиш ҳамда ушбу масалалар билан боғлиқ суд-тиббий экспертиза масалалари ва бу каби травмаларнинг олдини олиш учун муҳим аҳамиятли ҳисобланади (1,3). Автомобиль саноатининг жадал ривожланиши ва замонавий автомобиллар конструкциясининг кескин ўзгариши, автомобиль травматизми билан боғлиқ шикастлар хусусиятларини даврий равишда ўрганиб боришни тақозо этмоқда.

Ишнинг мақсади автомобиль салони ичидаги шикастланиш ҳолатларида руль бошқарувида булган ва салон олдинги уриндигида булган шахслар танасидаги жароҳатлар хусусиятларини ўрганиш ҳамда уларнинг механизмига баҳо бериш.

Тадқиқот материаллари ва методлари. Ушбу мақсадни амалга ошириш учун “Нексия” русумли автомобиллар (32та) ва “Жигули” русумли автомобиллар (13 та) салонида йул-улов ҳодисаларида жабрланган шахсларга оид утказилган суд тиббий экспертиза бюросида бажарилган суд-тиббий экспертиза хулосалари, дастлабки суриштирув маълумотлари ва йул-улов ҳодисаси содир этилган автомобиллар хусусиятлари ўрганилди. Кузатувларда 28 та ҳолатда жабрланган шахслар автомобилларнинг ўзаро тўқнашувида, 4 та ҳолатда автомобилларнинг ағанашида ва 13 та ҳолатда автомобилларнинг йўл четидаги тўсиқларга

урилишидан шикастланганлар. Аниқланган жароҳатлар схематик тасвирланди ва сантиметрли лента ёрдамида (ўлчов бирлиги 0,05-0,1 см) ўлчанди ва фотоаппарат «CanonSX - 100» ёрдамида обзорли расмга олинди.

Кузатилган натижалар. Қайд қилиш лозимки, “Нексия” русумли автомобиль олдинги ойна жойлашиш бурчаги 65-70⁰ни ташкил қилиб, ўриндикларнинг классик русумдаги автомобилларга нисбатан паст жойлашганлиги, олд мосламалар панелининг кинетик энергияни қисман ютадиган пластика билан қопланганлиги, “Жигули” енгил автомобилларда эса олд ойна жойлашиш бурчаги 75-80⁰ бўлиши, ўриндиклар эса нисбатан баланд жойлашганлиги, олд мосламалар панелининг тузилиши автомобиль солони ичида булган шахслар танасидаги жароҳатлар хусусиятларига, локализацияси ва келиб чиқиш механизмини турлича булишига сабаб бўлади. Кузатувларимизга кура “Нексия” русумли автомобилда руль бошқарувидаги жабрланган шахсларда кукрак кафасининг ёпик шикасти. Юрак халтаси, юракни ва упканинг ёрилишлари. Ички кон кетиш. Чап елка ва чап сон суякларини ёпик синишлари. Кукрак кафаси чап томонидан 2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12-чи, ковургаларни ёпик синишлари, атроф соха юмшок туқималарига кон қуйилишлар. Упка илдизларига ва ингичка ичак туқималарига кон қуйилишлар каби жаворхатлар кузатилди.

Олдинги уриндикдаги йуловчиларда эса очик калла мия шикасти. Бош миянинг лат ейиши. Бош мия юмшок ва каттик пардалари остига кон қуйилишлар. Бош миянинг туқималарига ва бошининг сочли қисми териси остига кон қуйилишлар. Калла асос ва гумбаз суякларининг парчаланиб очик синиши. Чап ёнок юкори ва пастки жаг суякларини ёпик синишлари. Кукрак кафаси ёпик шикастланиши. Унг томондан 2,3,4,5,6,7,8-чи ковургаларнинг ёпик синиши, атроф мушакларида кон қуйилиши. Упка артериясининг ёрилиши. Упка илдизлари, жигар бойламлари ва ичак туткичларига кон қуйилиши каби жароҳатлар кузатилди.

Шунга кура “Нексия” русумли автомобилда руль бошқарувида булган шахсларда олд ойна таъсири билан боглик бошнинг пешона-тепа сохаларда- (66,6%) ва чап ёнокда-(22,3%) конталаш ва шилинмалар, руль калонкасининг таъсирида кукрак кафасининг урта учлиги ҳамда туш суяги ханжарсимон усимта сохасида, шунингдек соннинг урта ва пастки учлигида-(55,4%) конталашлар кузатилди. Солон ичи олдинги буртган қисми таъсирида болдирнинг олдинги юзаси юкори ва урта учлигида, нотутри-туртбурчак ва нотутри-ромбсимон шаклли яралар ва шу соха юмшок туқималарнинг эзилиши-(44,5%), шунингдек болдирнинг орка юзаси юкори учлигида-(22,3%) конталаш ва кон қуйилишлар

хосил булиши кайд килинди. Солон ичи олд ва ёнбош сохалар буртиб чиккан кисимлари таъсирида эса руль бошқарувида булган шахседа болдирнинг юкори учлиги ва тизза сохасининг ён юзаларида-(22,3%) чизиксимон шаклли шилинмалар, чап томонлама соннинг пастки кисми ва болдирнинг юкори учлиги оралигида-(44,4%) узунчок овал шаклли яралар хосил булиши аникланди. Кайд этилган шилинмалар сохасида тери эпидермиси кавати юзасининг хар жойида эпителий булакчалари осилган холда, конталаш ва кон куйилишлар-(76%) яримойсимон ва овалсимон булиб, яралар-(43,5%) нотутри учбурчак ёки ёйсимон шаклларда намоён булиши кузатилди. Булар кузатувдаги руль бошқарувида булган шахсларнинг тана укига нисбатан купрок чап томонида учраши кайд килинди.

Олдинги уриндикда утирган шахсларда олдинги ойна таъсирдан жароҳатлар пешона-тепа соханинг ўнг томонида-(86,9%), ўнг ва чап ёноқда-(43,4%) шилинма, конталаш, кон куйилиш, ўнг кўз ковоқлари атрофида-(26,2%) конталаш, яралар, бурун ҳамда юкориги ва пастки лаб сохасида-(21,7%) кайд этилди. Торпеда таъсирида кўкрак кафасининг олд юзаси ўнг томонида, тўш сохасининг ўрта учлиги юзасида-(21,7%) ҳамда ўнг елка сохаси юкори ва ўрта учлиги ташқи юзаларида-(26%), сон сохалари ташқи юзаси, ўрта ва пастки учлигида, болдирнинг юкори ва урта учлигида-(34,7%) шилинма, конталашлар кузатилиб, тана укига нисбатан унг томонида учраши кузатилди.

Тахлил шуни курсатдики, руль бошқарувида булган шахсларда шилинма олдинги ойна ва панелга, конталаш ва кон куйилишлар эса руль колонкаси ва олдинги панелга, яралар чап эшик юкори киррасига ва олд ойнага, олд уриндикдаги жабрланган шахсларда эса конталаш, кон куйилиш, яралар олд ойнага, шилинма, конталаш олдинги панелдан, яралар унг эшик юкори киррасига танани илгариланма инерцион харакати натижасида келиб чикса, юмшок тукималар лати, эзилиш, баъзан яралар салон ичи кисмларининг диформацияланиб танани босилиши ёки ён томондан кисилиш натижасида вужудга келади ва салон ичи деталларининг бевосита таъсири натижасида оркадан олдинга қараб йуналган синик чизигига эга булган суяк синишлари кузатилди.

“Нексия” русумли автомобиль салони ичида руль бошқарувидаги ва олдинги уриндикдаги жабрланган шахсларнинг танасидаги жароҳатлар вужудга келиши биринчи фазада тананинг пастдан юкорига қараб ҳаракатланишда етказилса, “Жигули” русумли енгил автомобилда эса бу ҳолат тананинг оркадан-олдинга қараб ҳаракатланиши оқибатида юзага келиши қайд қилинди. Қайд этиб

ўтилган маълумотлар суд-тиббий экспертиза амалиётида жароҳатлар хусусиятлари ва механизмини аниқлашда инобатга олиниши мумкин.

Адабиётлар.

1. Алпатов И.М., Никитина Е.В. Принципы подхода к медико-трассологическим и биомеханическим исследованиям при экспертизе автомобильной травмы. //Суд.мед.эксперт.- 2002, №3, с.10-12
2. Шадымов А.Б., Новоселов А.С. Некоторые особенности повреждений конечностей водителя и пассажира переднего сидения при фронтальном столкновении легкового автомобиля. //Суд.мед.эксперт.- 2009, №1, с.32-34
3. Кудреватых К.А., Светлаков А.В. Особенности повреждений от действия осколков автомобильного стекла у водителя и пассажира переднего сиденья. //ГБОУ ВПО «Пермская государственная медицинская академия им. Ак. Е.А. Вагнера» -стр. 11-12.
4. Якунин С.А. Результаты краш-тестов их судебно-медицинское значение. Суд.мед.эксперт.- 2007, №6, с.40-42